

DR-28 - Crearea/modernizarea infrastructurii rutiere de bază din spațiul rural

Cod de intervenție (SM)	DR-28
Denumire intervenție	Crearea/modernizarea infrastructurii rutiere de bază din spațiul rural
Tipul de intervenție	INVEST(73-74) - Investiții, inclusiv investiții în irigații
Indicator comun de realizare	O.22. Numărul de operațiuni sau unități de investiții în infrastructuri, care beneficiază de sprijin
Contribuirea la cerința de delimitare pentru/privind	Reînnoirea generațiilor: Nu Mediu: Nu Sistemul de rabat ES: LEADER: Nu

1 Sfera de aplicare teritorială și, după caz, dimensiunea regională

Sferă de aplicare teritorială: **Național**

Cod	Descriere
RO	România

Descrierea domeniului de aplicare teritorial

Intervenția se aplică pe întreg teritoriul țării.

2 Obiective specifice aferente, obiective transversale și obiective sectoriale relevante

Cod + descriere OBIECTIVE SPECIFICE PAC Obiectivele specifice PAC recomandate pentru acest tip de intervenție sunt afișate cu caractere albine

SO8 Promovarea ocupării forței de muncă, a creșterii economice, a egalității de gen, incluzând participarea femeilor la agricultură, a incluziunii sociale și a dezvoltării locale în zonele rurale, inclusiv a bioeconomiei circulare și a silviculturii sustenabile

3 Nevoia (nevoile) abordată (abordate) prin intervenție

Cod	Descriere	Priorizare la nivelul planului strategic PAC	Abordat în CSP
29	Asigurarea infr de bază și acces agricol, accesului la TIC și îmbunătățirea calității vieții rurale	Grad mediu	Parțial

4 Indicator(i) de rezultat

Cod + descriere INDICATORI DE REZULTAT Indicatorii de rezultat recomandați pentru obiectivele specifice PAC selectate ale acestei intervenții sunt afișați cu caractere albine

R.41 Ponderea populației rurale care beneficiază de un acces îmbunătățit la servicii și infrastructură prin intermediul sprijinului PAC

5 Proiect, cerințe și condiții de eligibilitate specifice intervenției

Descrieți care sunt obiectivele specifice și conținutul intervenției, inclusiv ținta specifică, principiile de selecție, legăturile cu legislația relevantă, complementaritatea cu alte intervenții/seturi de operațiuni, atât în cadrul pilonilor, cât și în alte informații relevante.

Zonele rurale din România prezintă o deosebită importanță din punct de vedere economic, social și din punct de vedere al dimensiunii, diversității, resurselor naturale și umane pe care le dețin.

În conformitate cu definiția națională, zona rurală din România cuprinde 2.861 comune care acoperă 87,5% din teritoriu și 45% din populație.

Dezvoltarea economică și socială durabilă a zonei rurale este indispensabil legată de îmbunătățirea infrastructurii rurale și a serviciilor de bază.

Infrastructura rutieră neadecvată constituie un element important în apariția decalajului accentuat dintre zonele rurale și zonele urbane din România și care, cu atât mai mult, reprezintă o piedică în calea egalității de șanse și a dezvoltării socio-economice a zonelor rurale. Zonele rurale sunt caracterizate de populație în curs de îmbătrânire și puternică tendință de emigrare, în special a tinerilor.

În acest context, zona montană se distinge comparativ cu alte regiuni prin dezavantaje naturale (altitudine, climă), izolare față de căile de comunicație și prin dezavantaje structurale – grad ridicat de dispersare a

gospodăriilor în cadrul unei localități, distanțe mari față de centrele decizionale și administrative, infrastructură de bază insuficient dezvoltată.

Zonele rurale din RO sunt afectate de lipsa sau deficiența infrastructurii, cu impact negativ asupra dezvoltării economice și a calității vieții.

Dezvoltarea, modernizarea și îmbunătățirea rețelei de drumuri de interes local, reprezintă o nevoie de bază pentru populația rurală. Accesul limitat la rețeaua de drumuri este reflectat într-un grad redus de atractivitate a spațiului rural atât pentru antreprenori, reprezentând o piedică în calea investițiilor, cât și pentru populație, afectând calitatea vieții.

Deficiențele ce decurg dintr-o infrastructură rutieră slab dezvoltată determină, de asemenea, decalaje de accesibilizare a formelor educaționale și culturale.

O infrastructură rutieră îmbunătățită va crea condiții de viață adecvate, o dezvoltare și revitalizare a economiei rurale asigurând totodată accesul la servicii de sănătate, sociale dar și educație, cultură.

Crearea și modernizarea infrastructurii rutiere locale, constituie elemente de bază pentru comunitatea rurală.

Acestea sunt necesare pentru a asigura condiții de sănătate, protecția mediului, accesibilitatea și, în general, condiții optime de trai. Infrastructura asigură, de asemenea, premisele pentru dezvoltarea unei economii rurale competitive.

Cantitatea și calitatea infrastructurii de transport (drumuri), bazate pe investițiile în domeniu, precum și gradul de acces la aceasta reflectă nivelul de civilizație, deopotrivă cu disponibilitatea de evoluție și creștere economică a unei zone.

Chiar dacă în ultimii ani, infrastructura rutieră în zonele rurale a fost susținută din fonduri naționale și europene, este încă subdezvoltată împiedicând creșterea economică și ocuparea forței de muncă.

Pentru o dezvoltare coerentă a zonelor rurale și reducerea riscului de finanțare a unor investiții fragmentate, în ceea ce privește infrastructura de drumuri, vor fi prioritizate acele investiții care au în vedere conectivitatea drumurilor și rolul multiplu al acestora către diverse căi de transport.

Rezultatul acestor investiții va fi o infrastructură rutieră de interes local, care va contribui la diminuarea tendințelor de declin social și economic și la îmbunătățirea nivelului de trai în zonele rurale.

Principii de selecție:

În cadrul intervenției vor fi prioritizate proiectele prin care se va urmări deservirea unei populații cât mai mare, care asigură legătura cu cât mai multe căi rutiere principale sau alte căi de transport, precum și proiectele care au un rol multiplu, respectiv asigură accesibilizarea unui număr cât mai mare de agenți economici, a zonelor turistice, a investițiilor sociale sau a altor investiții finanțate din fonduri europene.

În consultare cu Comitetul de Monitorizare vor fi stabilite criteriile de selecție care vor răspunde obiectivelor precizate anterior și vor putea fi identificate și alte criterii relevante pentru asigurarea realizării unor investiții durabile și totodată dezvoltarea sectorului.

Lista activelor coporale și necorporale eligibile este prevăzută la sub-capitolul „tipul de suport eligibil”, iar lista de cheltuieli neeligibile este stabilită în capitolul 4.7 "Elemente comune pentru tipurile de intervenții pentru dezvoltarea rurală".

Definiți beneficiarii eligibili și criteriile de eligibilitate specifice, acolo unde este relevant, legate de beneficiar și de zonă

Beneficiari:

1. Comunele (Unități Administrativ Teritoriale) și asociațiile acestora înființate conform legislației naționale în vigoare

Condiții eligibilitate:

1. Solicitantul trebuie să nu fie în incapacitate de plată
2. Investiția trebuie să se realizeze în spațiul rural

3. Solicitantul trebuie să facă dovada proprietății/administrării terenului/bunului pe care se realizează investiția

Definiți tipul de sprijin eligibil (în afara cadrului IACS) sau angajamentele (IACS) și alte obligații

Acțiuni eligibile:

Investiții în active corporale:

1. Construcția, extinderea și/sau modernizarea rețelei de drumuri de interes local

Investiții în active necorporale:

Legat de investițiile propuse prin proiect sunt eligibile **costurile generale** direct legate de acestea, după caz, menționate în secțiunea 4.7 "*Elemente comune pentru tipurile de intervenții pentru dezvoltarea rurală*".

6 Identificarea elementelor de referință relevante

(GAEC relevant, cerințe stabilite de dreptul aplicabil la nivel național și la nivelul Uniunii), după caz, descrierea obligațiilor relevante specifice în temeiul SMR și explicarea modului în care angajamentul depășește cerințele obligatorii [precum cele menționate la articolul 28 alineatul (5), la articolul 70 alineatul (3) și la articolul 72 alineatul (5)]

Nu se aplică

7 Forma și rata sprijinului/cuatumuri/metode de calcul

Formă de sprijin

Grant

Instrument financiar

Tipul de plată

rambursarea costurilor eligibile suportate efectiv de beneficiar

costuri unitare

sume forfetare

finanțare forfetară

Gama de sprijin la nivelul beneficiarului

Valoarea sprijinului va fi de maximum 1.000.000 euro/beneficiar

Intensitatea sprijinului public nerambursabil raportată la costurile eligibile per proiect va fi de 100%.

Explicații suplimentare

Nu este cazul.

8 Informații privind evaluarea ajutoarelor de stat

Intervenția nu se încadrează în domeniul de aplicare al articolului 42 din TFUE și face obiectul evaluării ajutoarelor de stat:

Da Nu Mixt

Tipul instrumentului de ajutor de stat care urmează să fie utilizat în scopuri de autorizare:

Anunț RGECA RECA regula „de minimis”

Additional information:

Nu se aplică

9 Întrebări/informații suplimentare specifice tipului intervenției

Care sunt elementele care nu sunt eligibile pentru sprijin?

Investițiile în infrastructura de mare amploare.

Investițiile în infrastructură care se încadrează în limita de max. de 1.000.000 euro/proiect, sprijin nerambursabil, sunt considerate de RO ca fiind investiții în infrastructura mică.

Cheltuielile neeligibile generale vor fi menționate în secțiunea 4.7 "Elemente comune pentru tipurile de intervenții pentru dezvoltarea rurală".

Investiția conține irigații?

Da Nu

În cazul investițiilor în îmbunătățirea instalațiilor de irigații existente, indicarea în procentaj(e) a economiei (economii) potențială (potențiale) de apă necesar(e) exprimat(e) în procentaj

Nu se aplică

Detalii privind diferitele economii de apă potențiale în funcție de tipul de instalație sau de infrastructură (dacă este cazul)

În cazul investițiilor în îmbunătățirea instalațiilor de irigații existente [care au un impact asupra unor corpuri de apă a căror stare este mai puțin decât bună), precizarea cerinței (cerințelor) pentru o reducere efectivă a utilizării apei, exprimată ca procentaj]

Nu se aplică

Repartizare regională

10 Conformitatea cu OMC

Cutie verde

Paragraful 2 din anexa 2 la OMC

Explicații privind modul în care intervenția respectă dispozițiile relevante prevăzute în anexa 2 la Acordul OMC privind agricultura, astfel cum se specifică la articolul 10 din prezentul regulament și în anexa II la prezentul regulament (cutia verde)

Intervenția este în conformitate cu alineatul 11 din anexa 2 la Acordul OMC privind agricultura
Sprijinul acordat în cadrul intervenției nu are efecte de denaturare a comerțului

11 Rata (ratele) contribuției aplicabilă (aplicabile) acestei intervenții

Regiune	Articolul	Rata aplicabilă	Rată min.	Rată max.
RO - România	91(2)(a) - Regiuni mai puțin dezvoltate	85,00%	20,00%	85,00%
RO - România	91(2)(d) - Alte regiuni	43,00%	20,00%	43,00%

12 Cuantumul unitare planificate – Definiție

Cuquantumul unitar planificat	Tipul de sprijin	Rata (ratele) contribuției	Tip cuquantumul unitar planificat	Regiune (regiuni)	Indicator (indicatori) de rezultat	Este cuquantumul unitar bazat pe cheltuielile reportate?
DR 28 - 01 - Valoare medie pe proiect infrastructura rutiera de baza	Grant	91(2)(a)-RO-85,00% 91(2)(d)-RO-43,00%	Medie		R.41	Nu

Explicație și justificare referitoare la valoarea cuquantumul unitar

DR 28 - 01 - Valoare medie pe proiect infrastructura rutiera de baza

Cuquantumul unitar a fost stabilit ca media valorii eligibile a proiectelor finanțate în perioada 2014-2020

13 Cuquantumul unitare planificate – Tabel financiar cu realizări

Cuquantum unitar planificat	Exercițiu financiar	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2023-2029
DR 28 - 01 - Valoare medie pe proiect infrastructura rutiera de baza (Grant - Medie)	Cuquantum unitar planificat (totalul cheltuielilor publice în EUR)		985.000,00	985.000,00	985.000,00	985.000,00	985.000,00	985.000,00	
	Cuquantumul unitar mediu planificat maxim (dacă este cazul) (EUR)								
	O.22 (unitate: Operațiuni)		0,00	88,00	116,00	0,00	0,00	0,00	Suma: 204,00 Max.: 116,00
TOTAL	O.22 (unitate: Operațiuni)		0,00	88,00	116,00	0,00	0,00	0,00	Suma: 204,00 Max.: 116,00
	Alocarea financiară orientativă anuală (totalul cheltuielilor Uniunii în EUR) (totalul cheltuielilor publice)		30.148.235,00	50.247.059,00	40.197.647,00	40.197.647,00	30.148.235,00	10.049.412,00	200.988.235,0 0
	Alocarea financiară orientativă anuală (contribuția Uniunii în EUR)		25.500.000,00	42.500.000,00	34.000.000,00	34.000.000,00	25.500.000,00	8.500.000,00	170.000.000,0 0
	Din care necesare pentru a atinge alocarea financiară minimă prevăzută în anexa XII [aplicabilă articolului 95 alineatul (1) în temeiul articolelor 73 și 75] (totalul cheltuielilor publice în EUR)								
	Din care necesare pentru a atinge alocarea financiară minimă prevăzută în anexa XII (contribuția Uniunii în EUR)								